



УМНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ



Eurasia Logistics



Eurasia Logistics – это умная логистика полного цикла.
Мы оказываем все услуги по доставке грузов и поставке товаров
из Китая в Россию. Можем выполнить проект любой сложности.

О КОМПАНИИ

растаможили более

10 8

тонн грузов

92%

грузов доставили быс

НАШИ УСЛУГИ

Доставка

Фрахт

* по данным 2020 года

8000

оформили порядка

650

таможенных деклараций

% *

тнее срока

2008

год основания

Поиск поставщиков и товаров

OEM/ODM

Проверка заводов

Производство в Китае

Оплата поставщику

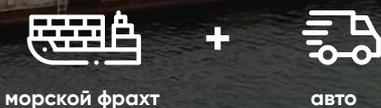
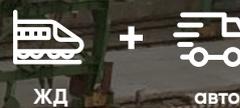
Декларирование

ЛЮБЫЕ МУЛ МОДАЛЬНЫЕ



Возим целые фуры, тралы, длинномеры, сборные грузы, используем речной флот и баржи, организуем морской фрахт контейнерами по 20 и 40 футов, фрахтуем целые суда, перевозим грузы на ж/д платформах, отправляем контейнеры по ж/д, возим крупногабаритные, негабаритные, сложные в перевозке и перевалке грузы.

МЛТИ- МОДАЛИ- Е ПЕРЕВОЗКИ



56

работающих
маршрутов
перевозки
грузов

СЕТЬ СОБСТВЕННЫХ СКЛАДОВ И ОФИСОВ В РОССИИ И КИТАЕ

Склады в Благовещенске, Хэйхэ, Суйфэньхэ, Манчжурии,
Пекине, Иу, Гуанчжоу и Гонконге.



RUSSIA



Головные офисы
в Благовещенске и Хэйхэ



Склад
в Манчжурии



Склад
в Суйфэньхэ



Склад
в Пекине



Склад в Иу



Склад
в Гуанчжоу
и Гонконге

CHINA



Входит в группу
компаний Eurasia
Group

EURASIA LOGIS КОМАНДА ПРО





LOGISTICS — ЭТО ПРОФЕССИОНАЛОВ

Нас 52 человека: логисты, декларанты, менеджеры, аналитики и бухгалтеры — каждый с большим опытом в своей сфере, поэтому и для каждого отдельного клиента мы можем найти индивидуальное решение его вопроса.



УСРЕДНЕ ПА ПРОЕКТА



22



20



32



12



14



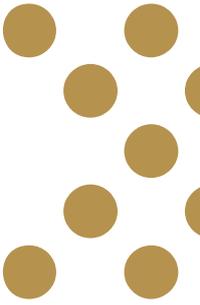
16



28

Поиск и доставка производственной линии бумажных пакетов в Молдавию

Когда рабочая командировка
превращается в отпуск



В мае 2018 г. к нам обратилась директор мебельной фабрики из Молдавии. В странах Евросоюза в тот момент вступил в силу закон, запрещающий упаковку из полиэтилена, поэтому возникла мысль наладить производство бумажных пакетов в Кишинёве.

У клиента был запрос не только на доставку, но также и на консультацию технических специалистов, а в идеале совместная командировка в Китай. Уже через 3 недели вместе с нашими специалистами клиент вылетела в Шанхай, который выбрали не только как крупный логистический хаб, но еще и туристический мегаполис.

В Шанхае мы встретили директора фабрики Стеллу и ее дочь Николету. Это была наша первая командировка, когда нужно было изучать производственные станки с женщинами, к тому же, мы сразу заметили

большой пустой чемодан, который они привезли с собой. На следующий день был согласован шопинг на улице Нанцзин и прогулка по Шанхайской набережной, и, если честно, мы не слишком расстроились от такого поворота событий.

Далее мы отправились вместе в г. Жуйан изучать станки. Город является средоточием всего, что связано с производством пакетов, как бумажных, так и пластиковых. В этом городе находятся основные изготовители оборудования для производства пакетов, и здесь же проходят крупнейшие выставки по данной тематике. Все технические нюансы были изучены, и согласованы условия поставки с заводом. Рабочая часть командировки была оперативно закрыта всего за 4 дня.



Задача

- съездить вместе с клиентом в командировку и выбрать оборудование в Китае
- доставить оборудование в Кишинев



Что сделали

- организовали совместную командировку с клиентом в Китай
- посетили 4 завода по производству пакетов
- заключили контракт на поставку оборудования по ТЗ
- доставили оборудование в Молдавию через порт Одессы



Результат

- 8 дней заняла командировка
- 67 000 руб. стоила командировка
- 35 дней ушло на изготовление станков
- 29 дней шёл груз в Кишинев
- 8 325 кг. весили станки
- 179 000 руб. стоила доставка
- нас пригласили в отпуск в Молдавию

Доставка 6 контейнеров каяков и снаряжения в Новороссийск

Как привезти контейнер в разгар пандемии



Задача

- найти альтернативные маршруты доставки для груза когда везде локдаун
- равномерно распределить партии с 5 разных заводов
- сделать всё быстро
- оплатить доставку по прямому контракту
- доставить груз из Нинбо в Новороссийск за 2 месяца

В нашу компанию поступила заявка на доставку объемной партии товара из Китая от одного из крупнейших российских интернет-магазинов для активного отдыха и спорта.

Ранее клиент сам занимался заказами, договариваясь с заводами о поставках, и, поскольку товар заказывался сразу у нескольких поставщиков, приходилось согласовывать совместную погрузку с 3-5 заводов.

Бессистемная работа, формирование контейнера наобум, отсутствие понимания специфики совместной погрузки несколькими заводами – все это приводило к долговременным задержкам, неоправданному простоем,

незапланированным расходом на хранение, лишние перемещения товара и к прочим неприятностям.

Когда клиент обратился в компанию Eurasia Logistics, мы, основываясь на знаниях и опыте наших сотрудников, во-первых, минимизировали взаимодействие между разными заводами. Во-вторых, мы максимально оптимизировали маршруты, чтобы исключить простой или перемещение полупустых контейнеров в случае неготовности товара. Благодаря такому подходу к логистике в дальнейшем груз не будет задерживаться в пути и всегда вовремя поступит к заказчику.





Что сделали

- привели в порядок договоры с поставщиками
- согласовали объём партий товара
- нашли логистические маршруты
- оплатили товар по прямому контракту
- составили график погрузок у разных заводов
- доставили груз клиенту

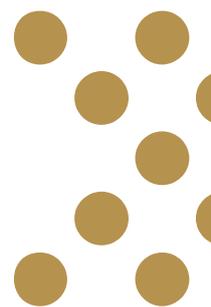


Результат

- 43 дня заняла доставка до Новороссийска
- 4030 кг. весила первая партия
- 3 800 000 руб. стоит товар в России

Поставка чайного оборудования

После этой командировки мы стали настоящими специалистами по чаю



Осенью 2016 года мы получили заявку на доставку оборудования для производства иван-чая. Нам требовалось перед покупкой оборудования организовать совместную поездку в Китай для изучения технологии производства чая и выбора производителя. После согласования в Пекин вылетели три представителя от компании клиента, а также переводчик и менеджер от нашей компании.

В ходе семидневной командировки нам удалось посетить пять заводов в трех китайских городах. Кроме того, значительное время было посвящено изучению культуры чаепития в Китае, особенностям выращивания и сбора чая на плантациях. Иногда наш план командировки из инженерно-технического

внезапно превращался в культурно-развлекательный, ведь чайная тема в южных провинциях Китая это целый культурный пласт, который уходит далеко за пределы простого понимания конструкции чайных станков.

После командировки клиенту не составило труда определиться с производителем станков, и мы получили список специальных требований, которые необходимо было учесть при производстве оборудования. Согласовав все условия с заводом-производителем, мы заказали партию оборудования и привезли его клиенту в Москву.





Задача

- организовать командировку в Китай, чтобы посетить заводы и изучить технологию производства чая
- выкупить и доставить оборудование до Москвы



Что сделали

- организовали совместную командировку с посещением 3 китайских городов
- оформили заказ партии товара по ТЗ, проверили качество и комплектность оборудования на нашем складе в Китае
- доставили груз под наш контракт через таможенный переход Хэйхэ – Благовещенск



Результат

- 7 дней командировки
- 157 000 руб. стоила командировка
- 25 дней на изготовление партии на заводе
- 22 дня заняла доставка до Москвы
- 5 648 кг. весило оборудование
- 6 720 000 руб. стоила поставка оборудования «под ключ»

вес

срок

5 648 кг 47 д

маршрут

Аньси – Мос

СТОИМОСТЬ

6 720 000 ₽



дней

сква



Доставка 20 000 кошачьих игрушек для химического завода

Когда для решения задачи нужно мыслить шире



Задача

- найти производителя наполнителя для биологических реакторов по ТЗ
- доставить груз до Воскресенска Московской обл.

В 2015 г. от Уралхима поступила нестандартная заявка на поиск и доставку из Китая наполнителя для биологических реакторов. По ТЗ загрузка должна была быть выполнена в виде полых шариков из гранул EVA.

Оказалось, что ни один завод, специализирующийся на очистных сооружениях, не производит наполнитель, подходящий под эти требования. Поиски зашли в тупик. Ситуацию спасли кошатники в нашем рабочем коллективе. Кто-то предположил, что похожим предметом играет у него дома кот. Чтобы проверить эту гипотезу мы заказали образцы шариков

EVA с заводов, производящих игрушки для домашних животных: полые шарики красного цвета с колокольчиком внутри. Несколько образцов были переданы в технический отдел клиента на испытания и успешно прошли их. Оставалось лишь убрать колокольчик из шарика и изменить цвет с красного на белый.

В итоге заказчик получил 20 000 модифицированных шариков для кошек, которыми успешно загрузил свои биологические реакторы.



Что сделали

- отобрали 17 производителей
- отправили клиенту образцы подходящей продукции
- оформили заказ партии по ТЗ клиента
- доставили груз под наш контракт через таможенный переход Благовещенск-Хэйхэ



Результат

- 10 дней на поиск товара
- 15 дней на изготовление партий
- 27 дней заняла доставка до Воскресенска
- 354 кг. весила партия
- 57 000 руб. стоила доставка

Доставка 1809 тонн марганца из Китая в Магнитогорск под таможенным транзитом

Когда нужны новые логистические решения для реализации масштабных проектов



Проект, для которого пришлось заказывать не контейнер, а фрахтовать отдельное большое судно в 5000 т, чтобы успешно доставить из Китая 1809 тонн марганца для одного из крупнейших металлургических комбинатов России.

Работа высококвалифицированных сотрудников компании позволила в кратчайшие сроки разработать не только логистические решения, но и проконтролировать все этапы погрузки-разгрузки такой важной партии стоимостью 5,6 млн. долларов в 27 ж/д

вагонов. Из-за пандемии, ж/д транспорт не функционирует между государствами, поэтому мультимодальность была по определению, а значит большое количество процессов и деталей, когда каждая мелочь играет большую роль: разгрузить судно за 23 часа, погрузить всё в 27 вагонов, работать в 4 смены.

Каждый участок следования груза происходил под пристальным контролем специалистов компании – так мы победили обстоятельства и за 28 дней оставили груз клиенту.



Задача

- найти способ оперативно доставить марганец в Магнитогорск
- доставить груз под таможенным транзитом
- проконтролировать все погрузки на сложном маршруте



Что сделали

- нашли оптимальный мультимодальный маршрут из Тяньцзиня в Магнитогорск
- зафрахтовали отдельное судно
- доставили груз в режиме ВТТ в 27 вагонах
- застраховали груз на 5,6 млн. долларов США
- грузили в 4 смены



Результат

- 1809 т. груза доставлено
- 35 млн. руб. стоила доставка
- 28 дней заняла доставка до Магнитогорска

1809

тонн груза

35

млн. руб.

4

рабочих смены







Поставка и экспедирование 4-х бетонно-смесительных станций

Когда нужно быть на СВХ в режиме 24/7



Задача

- принять и проверить товар на складе в Китае до отправки в Россию
- проконтролировать погрузку и перевозку товара на 4 судах по Амуру
- организовать хранение и перевозку на фурах по России

Тот самый кейс, когда размер имеет значение. Нам было необходимо организовать транспортировку и приёмку бетоносмесительной станции на переходе Хэйхэ-Благовещенск, подготовить маркировку и фрахт на барже, затем распределить всё по машинам и отправить в Нижний Новгород.

Бетоносмесительная установка Zoomlion HZS10 состоит из бетоносмесителя, бункера, наклонного ленточного транспортера, системы подачи смеси, система подачи воды и добавок, система воздухопровода, весов, пылезащищенной силовой установки, электрической системы управления, контрольной камеры. Она изготовлена в виде модульной конструкции, что позволяет формировать различное расположение и сочетание согласно условиям на строительной площадке или пожеланиям заказчика.

Внутренняя не только ответственность, но и размеры груза: одна БСС занимает 620 м^3 , весит 120 т. и 900 м^2 занимает на барже. И таких четыре штуки!

Для доставки такой машины потребовалось организовать четыре баржи, для транспортировки по Китаю 22 трала, для перевозке по России – 46 фур длинномеров с бортами.





Что сделали

- получили и проверили металлоконструкции и элементы бетонно-смесительных станций, зафрахтовали суда
- погрузили БСС и доставили в порт Благовещенска
- организовали оперативный вывоз товара с СВХ
- укомплектовали товар фуры и отправили в Нижний Новгород



Результат

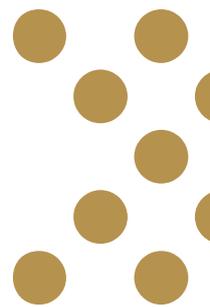
- 22 020 000 руб. стоила логистика от завода до клиента
- 480 тонн общий вес доставленного груза
- 2 480 м³ общий объем груза
- 41 день потребовалось на весь цикл доставки





Доставка партии тапочек «кигуруми» с маркировкой «Честный знак»

Когда нужно сделать всё по правилам



Задача

- найти фабрику по изготовлению тапочек «кигуруми»
- оплатить партию товара поставщику
- провести маркировку в соответствии с требованиями законодательства «Честный Знак»
- растаможить и доставить в г. Казань в срок до 35 дней

К нам поступил запрос от клиента на доставку партии тапочек «кигуруми» из Китая в Казань. Кроме того, его интересовал поиск поставщика и оплата товара.

Чтобы продавать товар на Ozon и Wildberries важно, чтобы товар был оформлен соответствующим образом – со всеми необходимыми документами, сертификатами и маркировкой «Честный Знак». Был выбран поставщик из Гуанчжоу, который предложил наиболее выгодные условия поставки: цена за пару составила 458 руб. при количестве 2000 пар.

После отгрузки товара со склада поставщика товар поступил на наш склад, где мы провели подготовку для таможенной очистки. Товар был проверен и промаркирован в соответствии с законодательством РФ и с регистрацией в системе «Честный Знак». Также, перед передачей документов на таможню, мы провели сертификацию образцов и получили декларацию о соответствии сроком на 5 лет, что позволит ввозить коммерческие партии товаров на регулярной основе.



Что сделали

- нашли надежного поставщика
- выкупили товар
- провели сертификацию и маркировку
- зарегистрировали товар в системе «Честный знак»
- доставили груз клиенту



Результат

- 2000 пар обуви
- 975 кг. весила партия
- доставили по маршруту Гуанчжоу – Казань
- 916 000 руб. стоила партия
- 24 дня ушло на доставку

ВСЁ ДЛЯ УСПЕШНОГО БИЗНЕСА С КИТАЕМ





Доставка из стран Юго-восточной Азии

Экспресс-доставка
Автодоставка
Морская доставка
Эконом-доставка

Ж/Д доставка на платформах
Ж/Д доставка контейнеров
Крупногабаритные и негабаритные перевозки
Мультимодальные перевозки



Склады в Китае и России

Хранение
Консолидация
Проверка и переупаковка
Маркировка «Честный знак»

Складские операции
Доработка транспортных конструкций
Укомплектовка транспорта сборным грузом



Консалтинг

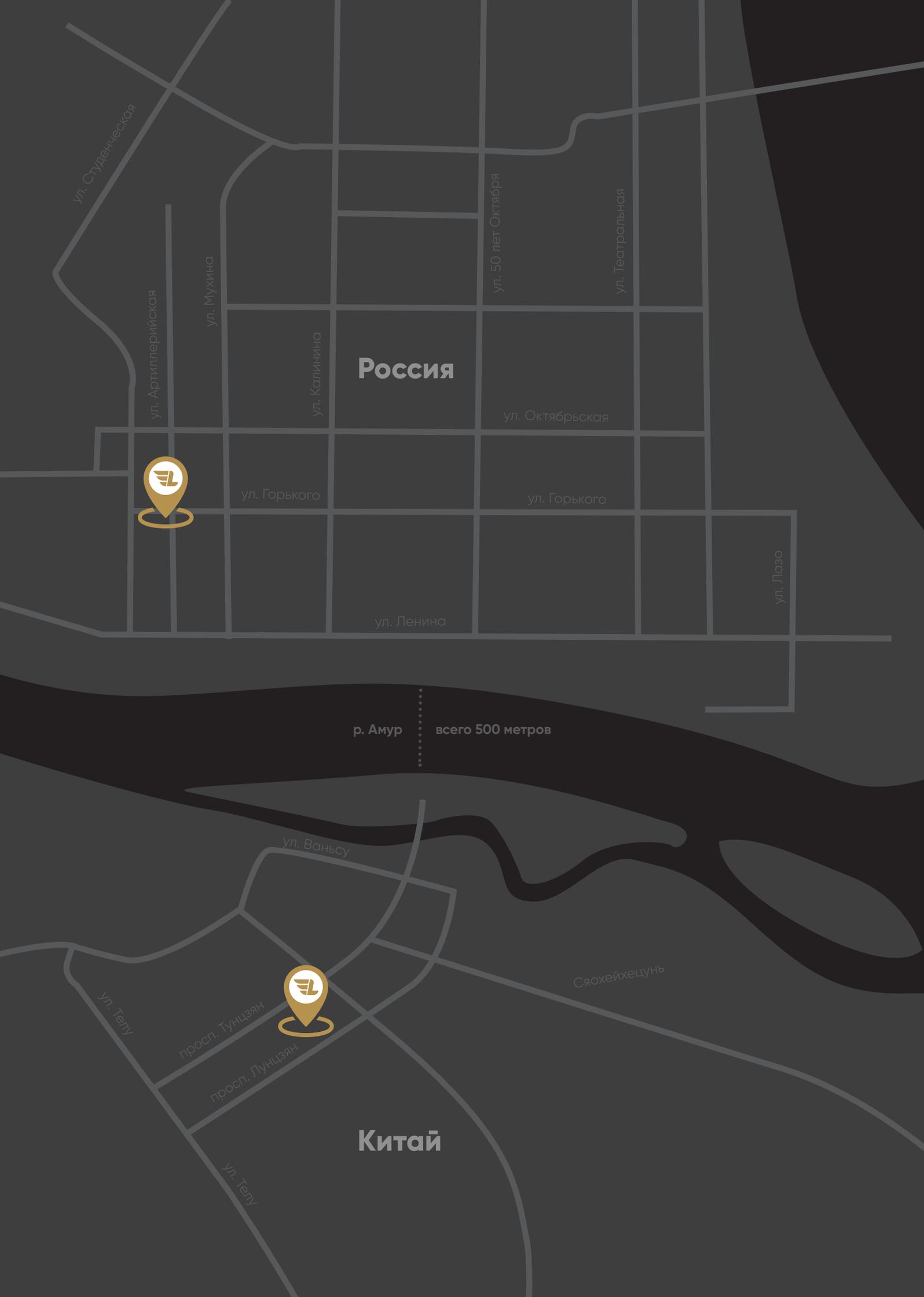
Поиск поставщиков
Проверка качества продукции
Подготовка международных контрактов
Сертификация

Таможенное оформление
Брокерские услуги
OEM/ODM производство
Сопровождение и экспедирование



Денежный переводы

Оплата поставщику



Россия

р. Амур

всего 500 метров

Китай



Офис в России

Благовещенск, ул. Горького 300

8 (800) 700-45-24

info@eurasia-logistics.ru

Офис в Китае

Heilongjiang Province, Heihe City, Aihui District,
Tongjiang Road, Labor district, Eight unit 102

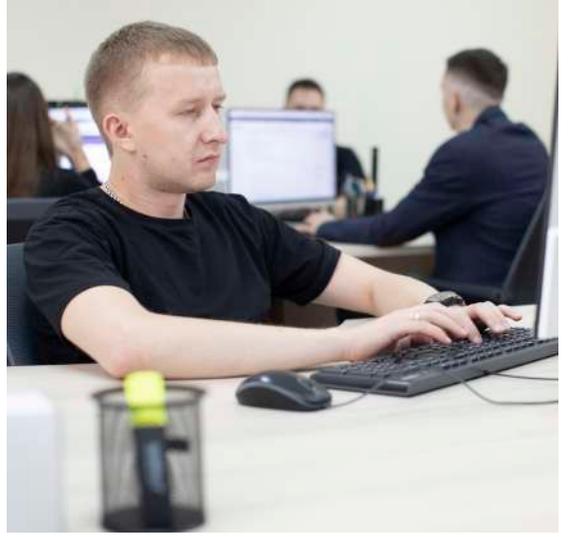
18045688884

heihe@eurasia-logistics.ru

www.eurasia-logistics.ru

Для заметок

A series of horizontal dotted lines for taking notes.



Youtube каналы

Eurasia Group

Комплекс услуг по доставке грузов и товаров в Россию с ориентацией на потребности клиента и реализацию проектов любой сложности

Бизнес-планер

Рассказываем о том, как устроен бизнес.
Считаем и анализируем финансовые показатели.
Составляем рейтинг по рентабельности инвестиций.

 eurasia_logistics

